

Большаков Валерий Алексеевич.

Валерий Алексеевич Большаков родился в Томске 25 мая 1929 г. в семье военнослужащего и, как большинство детей красных командиров того времени, детские годы провел в постоянных разъездах по стране: Омск, Саратов, Петропавловск-Камчатский; учился во многих школах Владивостока, Ташкента, Читы и, наконец, в Киеве, где окончил 86-ю мужскую среднюю школу.

Поступил в 1947 г. на дорожно-строительный факультет Киевского автомобильно-дорожного института (КАДИ, ныне Украинский транспортный университет). Выбор вуза и специальности оказался удачным, ибо в его студенческие годы факультет имел редкий состав блестящих преподавателей.

Имея за плечами значительный педагогический стаж, хорошо зная высшие учебные заведения страны и зарубежья, Валерий Алексеевич до сих пор с большой теплотой, любовью и благодарностью вспоминает едва не всех своих бывших наставников. Среди профессоров следует упомянуть всеобщего студенческого любимца, декана дорожно-строительного факультета, известного специалиста по асфальтобетону - Георгия Камилловича Сюньи, прекрасного методиста и знатока строительной механики - Петра Марковича Варвака, учителя и друга многих мостостроителей, заслуженного деятеля науки и техники УССР - Якова Давыдовича Лившица, влюбленного в геодезию Николая Ильича Товстолеца, прекрасного химика Моисея Владимировича Товбина; среди доцентов - глубокоуважаемых профессионалов-изыскателей и строителей дорог, мостов и тоннелей: Алексея Николаевича Киселевского, Евгения Яковлевича Бергера и Николая Георгиевича Карсницкого (лауреата Государственной премии СССР), самозабвенно преданного делу воспитания молодежи Юрия Федоровича Савченко и многих других.

Валерию Алексеевичу Большакову повезло в жизни и в том, что его непосредственным руководителем стал выдающийся ученый-гидравлик, видный деятель Украинской высшей школы, прекрасный методист Юрий Николаевич Даденков — в то время директор КАДИ и заведующий кафедрой проектирования дорог. Его лекции по курсу «Гидравлика, гидрология, гидрометрия» отличались логичностью построения, четкостью формулировок и практической направленностью, давали необходимые знания студентам и были примером для начинающих преподавателей. Окончив в 1952 г. с отличием КАДИ, попав в число первых аспирантов Юрия Николаевича, Валерий Большаков прошел блестящую школу по подготовке научно-педагогических кадров.

Валерий Алексеевич Большаков в мае 1955 г. (почти за полгода до окончания срока аспирантской подготовки) представил на защиту кандидатскую диссертацию «Исследование пропускной способности малых мостов, расположенных ниже водосливной плотины», имея уже 5 опубликованных работ.

С 1955 по 1960 г. по назначению работал в Томском инженерно-строительном институте ассистентом, старшим преподавателем, доцентом, исполняющим обязанности заведующего кафедрой «Гидравлика». Но Валерия Алексеевича все время тянуло в Киев, где жили его родители, трудились любимые наставники, остались многочисленные друзья.

В 1960 г. он возвратился в столицу Украины и работал до 1961 г. старшим консультантом научно-технического совета Министерства высшего и среднего специального образования УССР под непосредственным руководством первого заместителя министра Аллы Григорьевны Бондарь (позднее министр народного образования республики). Этот эпизод в его биографии не столько результат поиска работы, сколько желание быть поближе к учителю (министром высшего образования был в то время член-корреспондент АН УССР Юрий Николаевич Даденков). Сугубо аппаратная работа значительно обогатила будущего руководителя кафедры, так как позволила глубоко вникнуть в организацию научных исследований, познакомиться со многими учеными и специалистами.

В 1961 г. Валерий Алексеевич Большаков возвращается на преподавательскую работу в КАДИ, с которым не расстается до сих пор. В январе 1964 г. из кафедры проектирования дорог была самостоятельно выделена кафедра гидравлики, заведование которой было возложено на бывшего в то время еще доцентом Валерия Алексеевича Большакова. Кафедра проводила большую учебную, методическую и научную работу, являлась одним из инициаторов использования ЭВМ в учебной и научно-исследовательской деятельности. С 1968 г., впервые среди подобных кафедр родственных вузов, на ней организовано дипломное проектирование. Так общеинженерная кафедра стала тогда в числе выпускающих по специальности «Мосты и тоннели». Многие годы кафедра вела значительную хозяйственно-договорную тематику, направленную на решение актуальных задач народного хозяйства. В 1987 г., на базе кафедр «Гидравлика» и «Мосты и тоннели» создается объединенная кафедра «Искусственных сооружений и гидравлики», переименованная затем в кафедру «Мосты и тоннели». Заведующим ими был все это время профессор Валерий Алексеевич Большаков. Следует сказать, что последняя кафедра - единственная в Украинском транспортном университете выпускающая кафедра по специальности «Мосты и транспортные тоннели».

В мае 1969 г. (счастливый месяц май!) Валерий Алексеевич успешно защищает в КИСИ (тогда Киевский инженерно-строительный институт) докторскую диссертацию «Неустановившееся движение ливневых вод в открытых руслах». Интересно, что официальными его оппонентами были известные в стране ученые, доктора технических наук М. С. Вызго (член-корреспондент АН Узбекистана), В. В. Смыслов и И. А. Железняк. В этой работе впервые предложен принципиально новый подход к вопросу гидравлического расчета русел и сооружений дорожного водоотвода на основе разработанной теории неустановившегося движения ливневых вод, что отвечает реальным условиям их работы. Став уже известным ученым, Валерий Алексеевич в числе своих учителей в науке, кроме неоднократно упоминавшегося Юрия Николаевича Даденкова, всегда называет академика АН УССР, лауреата Государственной премии СССР Георгия Иосифовича Сухомела и доктора технических наук, профессора Евгения Васильевича Болдакова (Москва).

В декабре 1971 г. Валерий Алексеевич Большаков утвержден в ученое звание профессора по кафедре «Гидравлика». Надо сказать, что Валерий Алексеевич первым из выпускников КАДИ стал доктором наук и профессором. Валерий Алексеевич - крупный специалист в области гидравлики открытых русел и сооружений, прекрасный лектор и методист, активный воспитатель студентов. Гидравлики КАДИ, а затем УТУ (Украинский транспортный университет), руководимые профессором Валерием Алексеевичем Большаковым, на протяжении многих лет исследуют вопросы пропуска ливневых вод дорожными водоотводными руслами и водопропускными сооружениями.

Выполненные научные работы по гидравлике условно можно разделить на четыре направления:

- гидрологические и гидравлические исследования, связанные с пропуском ливневых вод малыми мостами и дорожными трубами;
- исследование отдельных видов дорожных водоотводных и водопропускных сооружений (перепады различных типов, быстротоки, мосты, особые случаи расчета открытых русел и др.);
- неустановившееся движение воды в открытых руслах дорожного водоотвода, оросительных каналах и сооружениях при одновременном решении ряда задач инженерной гидрологии;
- нестандартные задачи гидравлики мостовых переходов, включая отрывные течения в искусственно сжатых руслах в двух- и трехмерной постановках.

Валерий Алексеевич Большаков стоял во главе истоков развития комплекса работ по математическому моделированию задач гидравлики неустановившихся потоков и натурных исследований неустановившегося движения воды в каналах и реках. Эти два

направления, к слову сказать, были особо отмечены на международном симпозиуме по неустановившемуся движению, проходившем в Англии.

Они в одномерной постановке получили свое решение в работах Т. П. Клещевниковой, С. М. Гавриленко, В. П. Руднева, О. Н. Паровенко, С. Л. Хурсина, а затем на качественно новом уровне в двухмерной и пространственной постановке (главным образом применительно к мостовым переходам) в докторских диссертациях В. Я. Савенко и С. Г. Ткачука, в кандидатских работах Г. Н. Перечинской, А. В. Рублева, И. А. Рутковской, Е. С. Словинской и др. Впервые в Украине, начиная с 1961 г., для решения задач гидравлики были использованы ЭВМ с разработкой соответствующих математических моделей (в том числе впервые применен метод конечных элементов - МКЭ). Для развития этого направления еще в 1962 г. в КАДИ при кафедре гидравлики была организована специальная научно-исследовательская группа (НИГ) по автоматизации гидравлических и гидрологических расчетов (И штатных единиц, включая математиков и кибернетиков - выпускников КГУ им. Т. Г. Шевченко, многие из которых ныне стали кандидатами технических наук и работают как в УТУ, так и в других местах). Следует упомянуть еще одно направление научных исследований, возглавляемое Валерием Алексеевичем Большаковым, настойчиво и эффективно проводившееся на протяжении нескольких лет.

Это натурные наблюдения ливневого стока и стока вод весеннего снеготаяния в Закарпатье и Прикарпатье. Под благовидным предлогом «экономии средств» работы государственной важности не были доведены до завершения. Ведомственный подход и чиновничья недалекость на протяжении последних лет проявляются в многочисленных стихийных бедствиях, подлинной экологической и экономической катастрофах целых районов, оборачиваются житейскими трагедиями.

Валерий Алексеевич Большаков подготовил 28 кандидатов технических наук, был научным консультантом двух докторов наук, в настоящее время руководит аспирантурой и имеет докторантов, двое из которых сейчас представили диссертации к защите. Валерий Алексеевич Большаков и его сотрудники много лет успешно вели исследования по обеспечению научных основ проектирования и эксплуатации сложной, разветвленной и жизненно важной для страны Каховской оросительной системы.

Систематические натурные исследования неустановившегося движения воды на Северо-Крымском канале (СКК) проводились научными экспедициями кафедры гидравлики КАДИ на протяжении 18 лет. Идеи и решения, полученные в ходе исследований, вошли составной частью в цикл трудов «Теория и технология ресурсосберегающего управления водораздельными системами с внедрением их в производство», удостоенных в 1998 г. Государственной премии Украины в области науки и техники. Одним из лауреатов этого высокого отличия стал в составе авторского коллектива и Валерий Алексеевич Большаков. За значительный личный вклад в подготовку инженерных и педагогических кадров, развитие и внедрение научных исследований Валерию Алексеевичу Большакову было присвоено в 1994 г. почетное звание «Заслуженный деятель науки и техники Украины». Характерной особенностью научных исследований, выполненных под руководством и при участии В.А. Большакова, является то, что они имеют прикладной характер, а результаты завершенных работ внедрены в производство, в практику со значительным экономическим эффектом (нормативные документы, разработанные конструкции, методики расчета, экспериментальное строительство струенаправляющих дамб, автоматизированная система водораспределения на Раздольненском рисовом канале, СКК и др.). Основные теоретические и практические результаты нашли отражение в учебниках, учебных пособиях и методических разработках для вузов.

Валерий Алексеевич с января 1965 г. начал проводить заседания научного семинара по гидравлике, быстро завоевавшего общее признание ученых и практиков всего бывшего Союза. Тематика докладов в своем большинстве связана с разработкой научных и инженерных проблем гидравлики открытых русел и сооружений. Постепенно сложилась традиция, что соискатели научных степеней, готовясь к защите диссертаций, авторы под-

готовленных к изданию монографий и учебных пособий предварительно апробировали свои работы частями и полностью в кругу своих коллег - участников семинара. По своей организационной структуре и составу участников Украинский научный семинар по гидравлике является межотраслевым и межведомственным объединением специалистов, разрабатывающих проблемы гидравлики, как в вузах, научно-исследовательских лабораториях, так и в проектных и строительных организациях. За годы работы на семинарах детально обсуждены 32 докторских и 124 кандидатских диссертаций. В числе их авторов такие известные ученые, как доктор технических наук, профессор, вице-президент Академии аграрных наук Украины, лауреат Государственной премии Украины, заслуженный деятель науки и техники Украины, директор Украинского института гидротехники и мелиорации, академик Петр Иванович Коваленко, заслуженный деятель науки и техники Украины (бывший директор Укрводгео) Игорь Аркадьевич Шеренков и др. Более того, в 1999 г. ВАК Украины ввел в качестве обязательной предварительную апробацию диссертационных работ по прикладной гидравлике на заседаниях данного Украинского научного семинара по гидравлике. За 35 лет существования семинара проведено 144 заседания, на которых детально обсуждено более 220 научных докладов и сообщений. В работе каждого заседания принимают участие от 40 до 100 человек, в том числе 8-10 докторов и 25 кандидатов наук. Если составить перечень всех участников со степенями и званиями, то в этом внушительном списке будет фигурировать более 90 профессоров, докторов наук и свыше 1,5 тыс. доцентов, старших научных сотрудников, кандидатов наук.

В свое время руководство республики серьезно занималось поиском эффективных путей организации научно-технической информации. Выпускавшиеся почти каждым высшим учебным заведением «Сборники научных трудов» были делом дорогим и, главное, никому, кроме авторов публикаций и галочки в отчетах администрации, не нужным. Множество статей по всевозможным отраслям знаний не позволяло ни одному из специалистов сориентироваться в поисках необходимых для работы публикаций. Было принято решение заменить их тематическими, профильными и общедоступными сборниками трудов. Откликнулась на эту идею, в частности, и кафедра гидравлики, и руководство КАДИ.

Основанный в 1965 г. межведомственный научно-технический сборник, первоначально называвшийся «Гидравлика» (выпуск 1 и 2), уже много лет выходит под хорошо известным названием «Гидравлика и гидротехника». В составе редколлегии большая группа прекрасных специалистов, в том числе 12 докторов наук. В 1998 г. издательство «Техніка» опубликовало 59-й выпуск нашего сборника. А за всем этим - кропотливая работа сотрудников кафедры «Мосты и тоннели» УТУ, редколлегии и неуемная энергия ответственного редактора. В сборнике публикуются проблемные статьи ведущих специалистов Украины, зарубежных авторов по самым существенным и трудным научным вопросам в области гидравлики и гидротехники, результаты выполненных исследований, что является подспорьем для творческого труда работников научно-исследовательских учреждений и учебных заведений, а также инженеров ведущих проектных и строительных организаций. А для соискателей ученых степеней и званий сборник дает возможность публиковаться, что в современных условиях является решением одной из самых существенных и трудных проблем. Всего в сборнике опубликовано более 1200 статей. Сборник пользуется большой известностью и популярностью как в ближнем, так и дальнем зарубежье. Об авторитете сборника свидетельствует, в частности, признание его Высшей аттестационной комиссией Украины в качестве издания, публикации в котором засчитываются при соискании ученых степеней и званий любого уровня, а также заключение соглашения о его переводе на английский язык и переиздании в США.

На кафедре гидравлики КАДИ, руководимой Валерием Алексеевичем, зародилась (задолго до официальной пропаганды бывшим Минвузом) и при его участии была реализована идея целостного «Учебно-методического комплекса дисциплины». В него вошли учебник «Гидравлика. Общий курс», учебные пособия «Сборник задач по гидравлике» (четыре издания), «Гидрологические и гидравлические расчеты малых до-

рожных сооружений», «Расчеты стока и отверстий малых мостов и дорожных труб», «Гидротехнические сооружения на автомобильных дорогах», многочисленные методические указания по лабораторной практике, самостоятельной работе над курсом студентов-заочников, выполнению расчетно-графических работ. Неотъемлемой составной частью комплекса является хорошо известный студентам и инженерам-практикам «Справочник по гидравлике» (два издания).

Валерий Алексеевич Большаков умер в 2006 г.